

เอกสารแบบ 15
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๘

สถิติความปลอดภัย			
บริษัท จ. 103-อินทผลุกลิน จำกัด เลขที่ ๒ อินทผลุกลิน			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	วัน 31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	วัน 0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	วัน ๒๖๕	Days	อีก ๐๓๒ วันจะบรรลุเป้าหมายที่ ๑๖๕
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน 31	Days	ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม ๒๕๖๘

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.
 2.
 3.
- วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
 2.
 3.

2518 W.H. 8956

ପ୍ରତିମା ୫.୧୦ ଟା ୫.୨୦ ଟା ମଧ୍ୟାହ୍ନ ୧୨: ୩୦ ଟା ୧: ୩୦ ଟା

நீ

Days

Days

မိ

Days

Days

მი

365 Days

305

Next Level Target

305

605

မိုး

11/11/2019 11:11 AM

8958 NW 66

ณ วันที่

1

1. ☐ 1. การป้องกันและแก้ไข
2. ☐ 2. การป้องกันและแก้ไข
3. ☐ 3. การป้องกันและแก้ไข

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๘

สถิติความปลอดภัย			
ประวัติ ๕.10.3. อันตรายจากไฟฟ้า ๑๕.๑๖๖ ๒๕๖๘ ๒๕๖๘.๑๐			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	วัน 31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	วัน 30	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	วัน 30.5	Days	อีก 244 วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน 31	Days	ข้อมูล ณ วันที่ 31.10. ๒๕๖๘

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.
 2.
 3.
- วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
 2.
 3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๘

สถิติความปลอดภัย			
วิธีค้น ๕.10.3.อันตรายที่พบ ๑๕.๖๖.๒๖๖.๖๖			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	วัน 30 Days		
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	วัน 0 Days		
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	วัน ๒๕๕ Days	อีก Next Level Target ๒๔๔	วันจะบรรลุ เป้าหมายที่ ๒๖๕
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	วัน ๒๐ Days	ข้อมูล ณ วันที่ ๒๐.๖๖.๒๖๖.๒๖๘	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.
 2.
 3.
- วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
 2.
 3.

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รบต่อน พ.ศ. ๒๕๖๘

สถิติความปลอดภัย			
๑. วันที่ ๑.๑๐.๒๕๖๘ ถึง ๓๑.๑๒.๒๕๖๘			
จำนวนวันปลอดภัยถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	วัน 31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	วัน 0	Days	
เป้าหมายสำหรับปี Target of This Year	วัน 265	Days	อีก 213 Next Level Target
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดภัย ถึงขั้นหยุดงาน	วัน 31	Days	ข้อมูล ณ วันที่ 31.๑๒.๒๕๖๘

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1.
 2.
 3.
- วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.
 2.
 3.

8948

W.F.

2005/05/20

สถิติความปลอดภัย

১৯৯০, ১.১০ নং: চিহ্ন ব্যবহার করা হয়েছে। ১৯৯০, ১.১০

จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุตั้งแต่ขึ้นหยุดงาน

Worked Without Accident Occurred

นัก

31

Days

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

Last Accident Occurred

မိ

9

Days

เป้าหมายสำหรับปี

Target of This Year

မှု

265

Days

อีก

Next Level Target

22

วันจะบรรลุ

เป้าหมายที่

365

จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ

ถึงชนยุคงาน

ນັ້ນ

2

ways

ข้อมูล

ณ วันที่

29. 10.25.68

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์
2. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
3. การดำเนินงานตามแผนงาน
- วิธีการป้องกันและแก้ไข
1. การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์
2. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
3. การดำเนินงานตามแผนงาน

